

Stichting Zenderen filevrij,
Lidwinaweg 15,
7625 PL Zenderen

Aan het college van burgemeester en wethouders van Borne,
Postbus 200,
7620 AE Borne

Datum: 10 juli 2019

Betreft: Inspraakreactie op voorontwerpbestemmingsplan gemeentelijke
verbindingsweg

Geacht college,

Graag maken wij gebruik van de mogelijkheid een inspraakreactie te
geven op het voorontwerpbestemmingsplan gemeentelijke
verbindingsweg.

De stichting Zenderen filevrij – voorheen actiegroep Zenderen tegen de
verbindingsweg – pleit al enkele jaren voor een echte oplossing voor
zowel Borne als Zenderen. Die oplossing wordt met deze gemeentelijke
verbindingsweg niet geboden. Integendeel, de verwachting is dat door
deze verbindingsweg er nog meer verkeer wordt aangetrokken dat via
Zenderen naar de A1 en A35 en vice versa wil. Nu al staat het verkeer in
Zenderen zowel 's morgens als 's avonds muurvast. Uitstoot van fijnstof,
stank- en geluidsoverlast nemen alleen maar toe. Toenemend
sluipverkeer zorgt voor steeds meer overlast. Het is triest te moeten
constateren dat de burgers van Zenderen extra OZB moeten betalen
voor deze verbindingsweg om daarmee meer overlast te krijgen.

Ook in Borne leidt de gemeentelijke verbindingsweg niet tot oplossingen.
Sterker, de huidige en de vorige coalitie hebben in 2014 en 2018
aangegeven de knip in de rondweg mogelijk te willen maken, Zenderen
te ontlasten van het doorgaande verkeer en de spoorveiligheid in het
centrum te verbeteren. Deze gemeentelijke verbindingsweg brengt geen

enkel doel dichterbij. Het is treurig te moeten vaststellen dat dit college en deze coalitie niet in staat zijn om in zo'n kleine gemeente een structurele oplossing voor alle drie kerkdorpen tegelijk te realiseren. Dit klemt te meer nu die oplossing in 2012 al is voorgesteld in het rapport RoyalHaskoningDHV en toen kon rekenen op het grootst mogelijke draagvlak onder de bevolking. Bovendien is diezelfde oplossing nu dichterbij dan ooit nu het nieuwe college van Gedeputeerde Staten dit in haar nieuwe coalitieakkoord 2019-2023 heeft opgenomen.

Kortom, een foutieve analyse van het probleem, een onjuiste koppeling van twee verkeersknelpunten (spoorovergangen en regionaal verkeer) leidt tot een voorstel van een gemeentelijke verbindingsweg dat niets oplost en onnodig veel geld doet verspillen.

In afwachting van uw reactie tekenen wij,

Het bestuur van de stichting Zenderen filevrij,

Voorzitter,

Sandra Ottolander

Secretaris,

Dinand Stegehuis